



Liebe Motorsportfreunde,

die zweite Veranstaltung zum VT- Kart Cup steht vor der Tür.

Die Veranstaltung am 14.7.2007 findet nicht wie geplant in Nussloch sondern in **Uchtelfangen** statt.

Gerade neue Veranstaltungsserien tragen wegen der unbekanntenen Anzahl von Startern ein gewisses Risiko.

Um dieses besser abschätzen und auch die wirtschaftliche Stabilität der neuen Serie gewährleisten zu können ist es an Euch euren Beitrag mit einzubringen um diese Serie zum Erfolg zu führen.

Ganz wichtig ist es deshalb den Nennungsschluss am 8.7.2007 zu beachten.

*Aktuell wird innerhalb der Motorsportverbände die Verwendung des neuen **CIK-Auffahrshutzes** diskutiert. Dieser ist bereits für den Lizenz- Sport ab diesem Jahr vorgeschrieben.*

Innerhalb des Clubsportes gibt es noch keine klare Vorschrift.

Da es aktuell über die Auslegung der Verwendung Diskussionen gibt, tagt am Wochenende die ADAC- Sportkommission. Unabhängig derer Entscheidung haben bereits im Vorfeld einige Serien den Auffahrtschutz zwingend vorgeschrieben.

Je nach Entscheidung der Sportkommission kann es auch für den Clubsport zu einer zwingenden Verwendung kommen.

Sollte dies der Fall sein werden wir euch umgehend informieren.

*Da der Auffahrtschutz in unserem Reglement freigestellt ist, können wir nur jedem die **Verwendung empfehlen**.*

In der Klasse 400 Open (L5,S5) sind ab sofort auch Motoren bis 405ccm (Schütte) zugelassen. Der Leistungsvorteil wird mit Zusatzgewicht ausgeglichen. Hierzu werden diese Woche Tests in Uchtelfangen durchgeführt und danach die Reglements- Änderung mit dem Zusatzgewicht bekannt gegeben.

IGKT

Veranstaltungsausschreibung

VT Kart Cup 2007 Sprint / Langstrecke



Veranstalter:

VG AMC Birkenfeld / MSC Wiebelskirchen

Adlersbergstr 47

66540 Neunkirchen

Tel: 06821-5513



Grundlage der Veranstaltung ist die Rahmenausschreibung des VT Kart Cup 2007 für Sprint- und Langstreckenrennen mit allen Nachträgen und Ergänzungen , DMSB VT Basisreglement, DMSB Kart Clubsportbetimmungen, DSMB Kartreglement

Veranstaltungstermin **14. Jul 07**

Kartbahn: **Saarlandring 66557 Uchtelfangen** , Streckenlänge 716m,

Sprintrennen, 2 x 2 Stunden Langstreckenrennen, JTC 1 x 2Stunden

Clubausweis T1 ist Pflicht (ADAC, AVD oder DMV)

DMSB Lizenzfahrer sind über ihre Lizenz unfallversichert.

Nenngeld: Sprint 60.- Euro / Langstrecke 250.- Euro / JTC 90.- Euro

Vorläufiger Zeitplan

| | | | | |
|--------------------------|--------|---------------|-------------|---------------|
| Papierabnahme | Sprint | 07:30 - 08:20 | Langstrecke | 11:30 - 12:20 |
| Techn. Abnahme | Sprint | 07:30 - 08:20 | Langstrecke | 11:30 - 12:20 |
| Fahrerbesprechung | Sprint | 8:30 | Langstrecke | 12:35 |
| Training (Frei / Zeit) | Sprint | 08:45 - 10:15 | Langstrecke | 13:00 - 13:40 |
| Rennen 1 (LS/JTC) | Sprint | 10:20 - 11:10 | Langstrecke | 14:00 - 16:00 |
| Rennen 2 (LS) | Sprint | 11:15 - 12:05 | Langstrecke | 16:20 - 18:20 |
| Siegerehrung | Sprint | ca. 12:40 | Langstrecke | ca. 19:00 |

Wertung der Rennen Addition der insgesamt gefahrenen Runden und der Gesamtfahrzeiten aus Rennen 1 + Rennen 2

Preise 1.- 3. Platz je Klasse aus Rennen 1 und Rennen 2

Nennungsschluss: 8.7.2007 Poststempel

Nennungsbestätigungen kommen nicht zum Versand

Zugelassene Klassen Sprint

| <u>Klasse</u> | <u>Alter</u> | <u>Mindestgewicht</u> | |
|---------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Juniorsprint | ab 8 Jahre Jahrgangsregelung | 120 Kg | Honda GX 160 + Lizenzbau |

Honda bis 160 Serie (ehem. Kadettenklasse)

| | | | |
|--------------|------------------------------|--------|--------------------------|
| VTS 1 | ab 8 Jahre Jahrgangsregelung | 120 Kg | Honda GX 160 + Lizenzbau |
| VTS 2 | ab 8 Jahre Jahrgangsregelung | 140 Kg | Honda GX 160 + Lizenzbau |

VT 400 Serie

| | | | |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|
| VTS 3 | ab 10 Jahre Jahrgangsregelung | 140 Kg | bis 400 ccm |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|

VT 400 verbessert

| | | | |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|
| VTS 4 | ab 10 Jahre Jahrgangsregelung | 160 Kg | bis 400 ccm |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|

VT 400 Open

| | | | |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|
| VTS 5 | ab 14 Jahre Jahrgangsregelung | 160 Kg | bis 400 ccm |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|

Zugelassene Klassen Langstrecke

| <u>Klasse</u> | <u>Alter</u> | <u>Mindestgewicht</u> | |
|---------------|--------------|-----------------------|--|
|---------------|--------------|-----------------------|--|

Honda bis 160 Serie (ehem. Kadettenklasse)

| | | | |
|--------------------|-------------------------------|--------|--------------------------|
| VTL 1 | ab 10 Jahre Jahrgangsregelung | 120 Kg | Honda GX 160 + Lizenzbau |
| VTL 2 / JTC | ab 10 Jahre Jahrgangsregelung | 140 Kg | Honda GX 160 + Lizenzbau |

VT 400 Serie

| | | | |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|
| VTL 3 | ab 12 Jahre Jahrgangsregelung | 160 Kg | bis 400 ccm |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|

VT 400 verbessert

| | | | |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|
| VTL 4 | ab 12 Jahre Jahrgangsregelung | 160 Kg | bis 400 ccm |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|

VT 400 Open

| | | | |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|
| VTL 5 | ab 14 Jahre Jahrgangsregelung | 160 Kg | bis 400 ccm |
|--------------|-------------------------------|--------|-------------|

Geräuschvorschrift: **Max. 90 +2 dB (A)**

Kraftstoff: Erlaubt ist nur handelsüblicher, an öffentlichen Tankstellen frei erhältlicher Kraftstoff gemäss DIN EN 228. Zusätze jeglicher Art sind verboten.

Die Veranstaltung ist von der zuständigen Sportabteilung genehmigt und entsprechend Versichert





Offizielle der Veranstaltung

Organisationsleiter: Erich Thiel, Neunkirchen

Rennleiter: NN

stellvertretender Rennleiter: Harald Müller, Kastel

Leiter der Streckensicherung: NN

Dokumentenabnahme: Ulrike Thiel, Neunkirchen

Zeitnahme: Sportzeitnahme Odenbreit, Mettlach

Technik: NN

Startaufstellung

Streckensicherung: AMC Birkenfeld / MSC Wiebelskirchen

Rennarzt: NN

Sanitätsdienst: DRK Illingen

Bewirtung: MSC Uchtelfangen

Schiedsgericht: Axel Bethscheider, Uchtelfangen

NN

NN

Ansprechpartner:

Erich Thiel Adlersbergstr. 47 66540 Neunkirchen

Tel: 06821-5513 / Mobil: 01754324772

Weitere Bestimmungen:

Die Bahnordnung des Bahneigners ist einzuhalten.

Angefallener Müll und oder alte Reifen sind vom Teilnehmer vom Veranstaltungsgelände mitzunehmen und Zuhause ordnungsgemäß zu entsorgen.

Das Fahren mit motorisierten Zweirädern jeglicher Art ist auf dem gesamten Gelände der Kartbahn verboten.

Hunde sind an der Leine zu führen.

Die Bezahlung der Nenngebühr erfolgt vorab bar / per Scheck / per Überweisung.

Durch die Abgabe der Nennung mit unterschriebenem Nennungsformular erkennen die Teilnehmer das VT Kart Cup Reglement 2007 und den Haftungsverzicht, sowie die zur Durchführung der Veranstaltung erlassenen Ergänzungsbestimmungen vorbehaltlos an.

Der Veranstalter kann Nennungen ohne Angabe von Gründen ablehnen.

Um einen reibungslosen Ablauf des Renntages zu gewährleisten bitten wir um frühzeitige Nennung.